

2014年3月18日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
盛岡支社

気仙沼線BRTの専用道延伸に伴うダイヤ改正及び

電気BRT・観光型BRTの運転開始について

- 気仙沼駅付近で整備を進めていた専用道について、2014年4月17日（木）より供用開始し、気仙沼線BRTは気仙沼駅構内への乗り入れを開始します。
- あわせて、気仙沼線BRTのダイヤ改正を実施します。
- 同日より、電気BRT（気仙沼線BRT）・観光型BRT（気仙沼線BRT・大船渡線BRT）を運行開始します。

1 専用道供用開始・ダイヤ改正日

2014年4月17日（木）始発より

2 専用道等の整備内容（別紙1）

（1）専用道

- ・ 気仙沼駅付近で整備を進めていた専用道（1.0km）を供用開始します。
- ・ 今回の延伸により、気仙沼線BRTの専用道の総延長は合計22.7kmとなります。

（2）気仙沼駅構内への乗り入れ

- ・ 気仙沼線BRTは気仙沼駅ホームからの発着に変わります（大船渡線BRTは、これまでどおり駅前広場からの発着です）。
- ・ 専用道の上に横断通路を設置し、こ線橋を通らずに乗降や乗換ができます。
※ 横断通路は先行して使用を開始していますが、専用道供用開始までの間は、工事等の都合により、夜間等一部の時間帯で使用できない場合があります。その際は、こ線橋のご利用となります。

（3）訓練運転

専用道延伸に伴い、4月2日（水）より訓練運転を実施する予定です。

3 ダイヤ改正（別紙2）

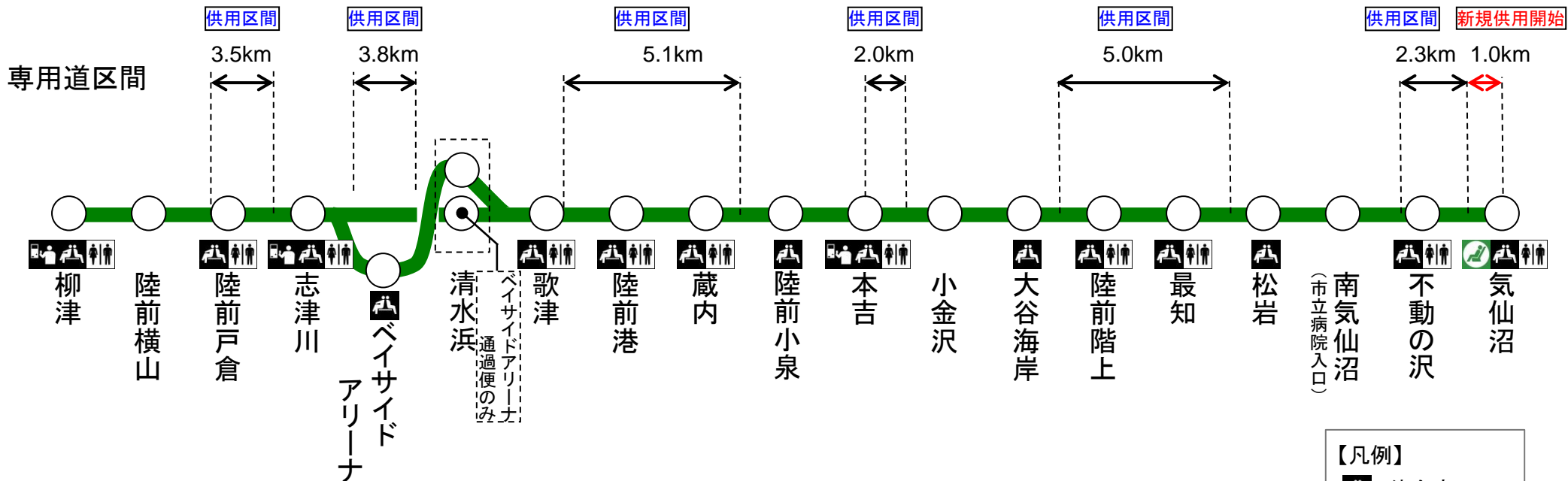
- ・ 専用道の延伸および現行の運転状況を勘案し、ダイヤの見直しを行います。
なお、柳津～気仙沼間の所要時間は、最速106分（ベイサイドアリーナ通過便）で、現行ダイヤと変更ありません。

4 電気BRT・観光型BRTの運行開始について（別紙3）

- ・ 電気BRT・観光型BRTについては、ダイヤ改正に合わせて同日より運行を開始します。
- ・ 運転時刻などの詳細は別紙3のとおりです。

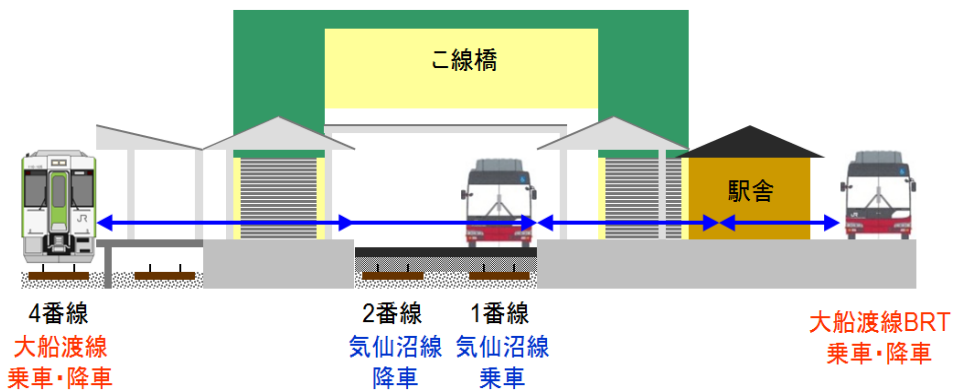
注意：BRT時刻は、2014年3月18日現在の時刻を掲載しております。
最終的なBRT時刻は、2014年3月20日（木）発売予定の「JR時刻表4月号」でお知らせします。

運行・駅の概要 (2014年4月17日～)

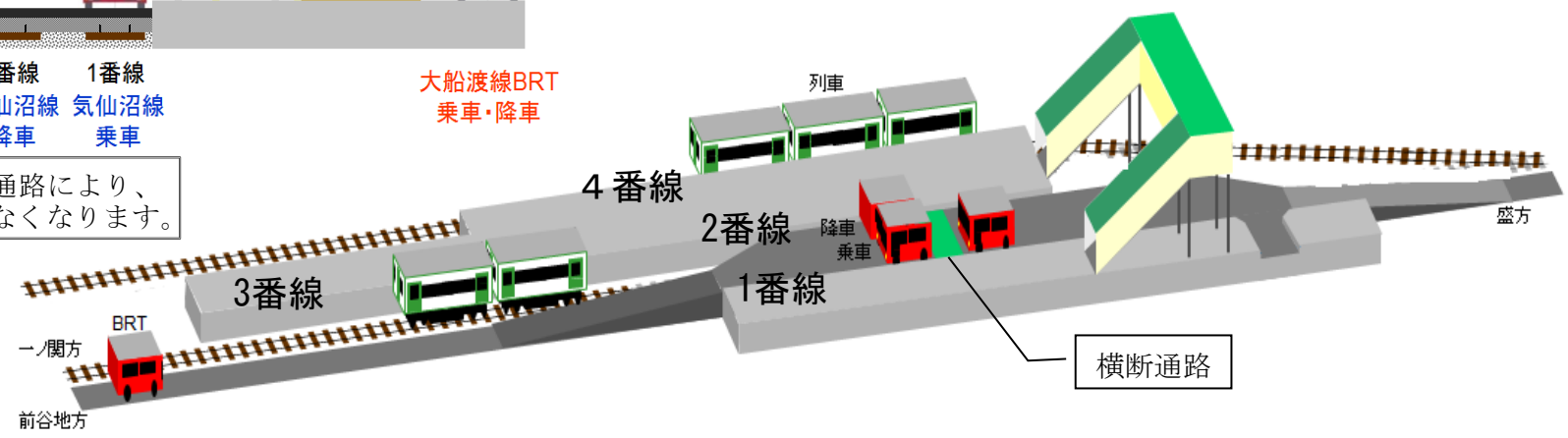


気仙沼駅構内図

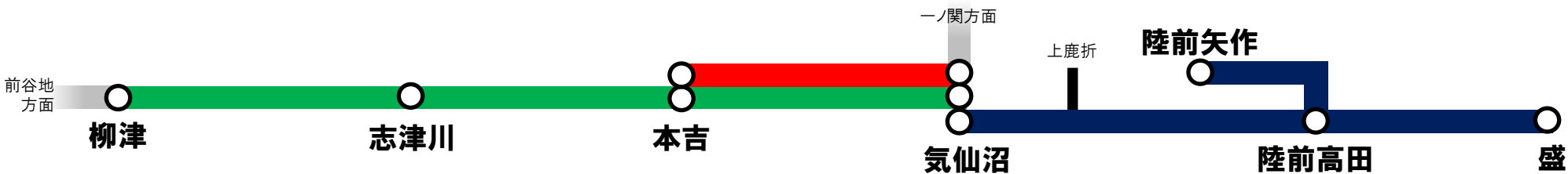
- 【凡例】
- : 待合室
 - : 化粧室
 - : みどりの窓口
 - : きっぷうりば



改良後は、専用道上の横断通路により、お乗り換え時等の段差が少なくなります。



電気BRT (e-BRT) ・観光型BRT 運行概要



気仙沼線BRT

観光型BRT(おでかけ「旅」)



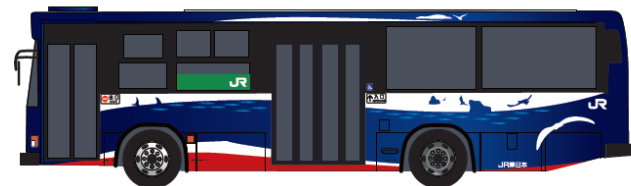
気仙沼線BRT

電気BRT(e-BRT)



大船渡線BRT

観光型BRT(三陸の「海」)



◆下り

志津川発 9:05	⇒	気仙沼着 10:32
柳津発 13:36	⇒	気仙沼着 15:32

◆上り

気仙沼発 10:56	⇒	柳津着 12:52
気仙沼発 17:26	⇒	本吉着 18:07

◆下り

本吉発 8:51	⇒	気仙沼着 9:32
本吉発 13:21	⇒	気仙沼着 14:02

◆上り

気仙沼発 11:26	⇒	本吉着 12:07
気仙沼発 15:26	⇒	本吉着 16:07

◆下り

気仙沼発 11:59	⇒	盛着 13:13
気仙沼発 16:29	⇒	盛着 17:43

◆上り

盛発 14:45	⇒	気仙沼着 15:59
盛発 18:45	⇒	陸前矢作着 19:35

電気BRT (e-BRT) ・観光型BRTともに、
運賃のみ(追加料金なし)でご乗車になれます。

- 運行時刻の詳細は、時刻表でご確認ください。
- メンテナンスなどのため、一般車両で運行となる場合があります。
日程等の詳細は、盛岡支社ホームページ等でお知らせします。